



Stavebnictví
očima Václava
Matyáše

4



Stavební
projekty měst
a obcí

5

**SPECIÁL
BYTOVÁ
DRUŽSTVA**



Na návštěvě
v Mikulově

6

Starostové zklidňují dopravu ve městech

KE SNÍŽENÍ NÁSLEDKŮ
DOPRAVNÍCH NEHOD
VE MĚSTECH A OBCÍCH
PŘÍSPÍVAJÍ PRVKY, KTERÉ
ZKLIDNÍ DOPRAVU.
STAROSTOVÉ S NIMI MAJÍ
VELMI DOBRÉ ZKUŠENOSTI.
NA MNOHA MÍSTECH KLESL
POČET NEHOD NA NULU.

Roman Müller

Starostové měst a obcí dlouhodobě usilují o snížení nehodovosti a následků nehod. Zvýšení bezpečnosti prokazatelně

pomáhají prvky, které zklidní dopravu v obci. Z pohledu dopravně inženýrského se doporučuje používat zklidňující opatření před vjezdy do obce, na samotném vjezdu a na průtahu obcí.

„Mezi nejčastěji používané a vhodné opatření podle charakteru dopravy, zástavby a kategorie komunikace patří například vjezdové ostrůvky, ostrůvky pro podporu přecházení, ostrůvky pro podporu levého odbočení, okružní křižovatky, opticko-psychologické retardéry, vysazené chodníkové plochy či zvýšené plochy přechodů pro chodce,“ uvedl ředitel Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství Centra dopravního výzkumu Jindřich Frič.

Na bezpečnost má vliv i vlastní způsob vedení trasy zejména s ohledem na rozhledové poměry a členitost komunikace. V řadě měst a obcí také investují do no-

)) nehodovost

V roce 2011 šetřila
Policie ČR **75 137 nehod**
Při nehodách bylo **usmrceno 707 osob**

Těžce zraněno bylo 3 092 osob
Lehce zraněno bylo 22 519 osob
Zdroj: Policie ČR, rok 2011

vých semaforů, osvětlení přechodů a vozovky či měřičů rychlosti.

Oslovení starostové potvrdili, že do prvků zvyšujících bezpečnost silničního provozu investují ročně milionové částky. Opatření zvyšující bezpečnost jsou financována z rozpočtu měst a obcí a za příspěví dotací.

Například v Kuřimi za uplynulé desetiletí zřídili z rozpočtu města a dotací semaforey na křižovatce silnic druhé třídy 385 a 386, zabezpečené ostrůvkové přechody pro chodce, přisvětlení přechodů a informační měřiče rychlosti projíždějících vozidel.

BEZPEČNÉ PŘECHODY

„Společnou investicí se soukromými subjekty bylo vybudování kruhového objezdu na příjezdu od Brna. Rovněž ve spolupráci s developerem připravujeme další kruhový objezd na vjezdu do města od silnice I/43 u wellness centra,“ dodal starosta Kuřimi Drago Sukalovský.

V Bruntálu od roku 2004 postupně realizují za finanční pomoci Krajského

úřadu Moravskoslezského kraje akci „Přisvětlení a zvýraznění přechodů pro chodce ve městě Bruntál“. Doposud bylo dokončeno přisvětlení a vybudování středové ostrůvky na 16 přechodech pro chodce na silnicích I/11 a I/45 (pozn. jedná se o průtahy městem).

Častým místem dopravních nehod v Havířově byl velký kruhový objezd na hlavním tahu na Ostravu a Karvinou u vlakového nádraží. „V roce 2010 prošel kruhový objezd rozsáhlou rekonstrukcí a byla zde instalována světelná signalizace. Dnes je počet nehod minimální,“ uvedla tisková mluvčí Havířova Eva Wojnarová.

I v ostatních městech v minulých letech značně investovali do zvýšení bezpečnosti. Vybrat můžeme například nové ostrůvky či přechody pro chodce v Prostějově, Zlíně, Ivančicích a Kopřivnici.



STAVEBNICTVÍ: Růst v nedohlednu

České stavební firmy zažívají jedno z nejhorsších období. Poslední tři roky stavební produkce klesala a náznaky obratu trendu nepřicházejí. Postiženy jsou všechny firmy bez ohledu na velikost. Některé společnosti se již dostaly do finančních obtíží a byly nuceny odejít z trhu. Kdo ve stavebnictví setrval, musí se spokojit s menšími zakázkami. Všechny firmy dnes musí mnohem intenzivněji hledat další úspory.

Za propadem stavební produkce stojí nedostatek nových zakázek financovaných státem i soukromými investory. Alarmující je, že se téměř zastavila investiční příprava dopravních staveb – nad dalším rozvojem dopravní infrastruktury tedy visí otazníky. Vzhledem k současné kondici české ekonomiky nelze předpokládat, že by se investice státu v oblasti stavebnictví výrazně navýšily.

I když minulý rok dopadl lépe, než firmy ze sektoru stavebnictví očekávaly, výhled na rok 2012 je opět pesimistický. Ředitelé stavebních firem odhadují, že se stavební produkce propadne o více než devět procent.

Více na straně 2

FOTO: Tomáš Škoda

Města a obce na facebooku

Počet příznivců různých sociálních sítí rok od roku roste. Ani města a obce nezůstávají pozadu a snaží se touto cestou zviditelnit. Oslovení odborníci i správci profilů se shodují, že pomocí facebooku lze efektivně oslovit především mladší a střední generaci. Komunikace na facebooku je méně formální. Najdete zde především informace o kulturních a společenských akcích.

Více na straně 10

Dětská hřiště na Moravě

Dětská hřiště se v posledních letech významně změnila. Odstraněny byly starší nebezpečné železné prolézácí zeměkoule, žebřiny či kolotoče. Moderní dětská hřiště splňují technické, bezpečnostní i hygienické normy.

Pokud se města nestíhají o všechna hřiště starat, jsou nucena některá zrušit.

Více na straně 11

Z Brna až do kosmu



Z kosmodromu Kouru ve Francouzské Guyaně odstartovala před dvěma měsíci raketa Vega. Na projektu se podílela i brněnská společnost G. L. Electronic.

Více na straně 12

Podnikání uprostřed pouště

Alžírsko vyhlásilo masivní plán obnovy infrastruktury a plánuje investovat desítky miliard dolarů. V hlavním městě začala jezdit první linka metra, pracuje se na obnově tramvajových tratí, modernizaci prochází zásobování energiemi a pitnou vodou. Vznikají i projekty rozvoje železniční dopravy. V těchto oblastech mají šanci i české firmy.

Více na straně 13

Bezpečná dopravní infrastruktura



Dopravní experti se sešli v Brně na business snídani Bezpečná dopravní infrastruktura v Jihomoravském kraji.

Více na straně 14